



## Wegnehmbarer Traveller im Cockpit

Eines störte mich immer wieder auf meinen Reisen. Sobald wir in einem Hafen festgemacht hatten, störte mich der Traveller, der quer in der Mitte des Cockpits befestigt war. Dabei war er im Hafen doch arbeitslos und damit überflüssig.

In Gedanken hatte ich ihn auch schon entfernt, so dass ich immer wieder mit meinen Schienbeinen gegen den in meinen Gedanken schon nicht mehr vorhandenen Traveller stieß und mir fluchend die blauen Flecke rieb.



Meine Idee war, ihn mit wenigen Handgriffen demontieren zu können und ihn für die Hafenzeit in die Backskiste zu verbannen.

Wer schon mal an einer Großschot auf einem Amwindkurs gezupft hat, weiß, dass dort ein Zug von mehreren Tonnen angreift.

Wie konnte so eine Halterung aussehen, die einerseits im Stande war die gewaltigen Kräfte auf den Rumpf zu übertragen und andererseits auch so beschaffen war, dass man den Traveller in Sekunden ohne große Mühe entfernen konnte.

Lange habe ich überlegt, viele Ideen verworfen, bis, ja bis ich eines Tages in einem Hafen – es

war auf Vlieland - so eine Lösung an einem Schiff entdeckte. Diese für mich ideale Vorlage verfeinerte ich noch durch die beiden abgewinkelten Stifte mit der kleinen Nase und ich hatte eine perfekte Lösung.

Die im o.a. Bild dargestellte, von uns aus Nirostahl geschweißte Halterung schraubte ich an beide Seiten im Cockpit. Dabei nutzte ich die vorhandenen Löcher, die auf der Innenseite der Backskiste mit einer Platte großflächig hinterfüllt waren. Den Traveller schiebe ich nun von unten in die U-förmige Halterung. Damit er nicht nach unten wegrutscht, wird unterhalb des Travellers ein leicht abgewinkelter Stift durch die beiden Löcher in der Halterung geschoben. Durch Drehen des Stiftes verhindert eine kleine Nase, dass der Stift wieder rausrutscht.



Montage und Demontage sind nun eine Sache von ca. 5 - 10 Sekunden. Das Verstauen des Travellers in die Backskiste dauert im Prinzip länger als die Demontage.

Dafür genieße ich aber im Hafen ein aufgeräumtes Cockpit. Ohne störenden Traveller habe auch die Macken an unseren Beinen deutlich abgenommen.



In diese, an beiden Seiten im Cockpit angebrachten Halterungen wird nun der Traveller von unten eingeschoben. Die beiden Stifte verhindern ein Herausrutschen und durch eine Drehung der Stifte sind diese verriegelt

Stabile Schrauben, für die die alten Befestigungslöcher benutzt wurden, geben den unbedingt erforderlichen Halt

