



Neue Vorschiffsmatratze

Jedes Mal nach einem längeren Aufenthalt an Bord bekam ich Probleme mit meiner Hüfte. Schuld daran war die noch Original- und mittlerweile 26 Jahre alte Matratze im Vorschiff.

Während kürzerer Aufenthalte wie z.B. am Wochenende, machte sich die in die Jahre gekommene Matratze nicht so bemerkbar. Je länger ich aber an Bord war, umso stärker spürte ich meine Hüfte.

Eine neue Matratze musste her und als Tribut an das Alter des Skippers sollte es schon eine bessere Qualität sein. Wollte ich doch nach meinem Arbeitsende in zunehmendem Maße öfter längere Zeit an Bord verbringen.

Nun ist es nicht ganz so einfach. Erstens ist die Auswahl sehr groß und dann war da noch das Problem mit den Abmessungen. Kaum eine Koje hat so viele Schrägen und individuelle Maße, wie das Vorschiff.

Aber bleiben wir zunächst bei der Auswahl. Ich glaube, es ist unerlässlich, dass man eine Liegprobe durchführt. Um eine möglichst große Auswahl zu bekommen, habe ich auf der Boot in Düsseldorf einige Liegeproben gemacht. Das hat u.a. den Vorteil, dass diese zeitlich in einem relativ kurzen Zeitraum nacheinander durchgeführt werden können. So fällt der Vergleich leichter.

Ich entschied mich für eine Matratze aus dem Programm "Calypso Schlafsysteme". Hier wählte ich dann eine Micro-Federkernmatratze in mittlerer Härte. Es gibt sie in weich, mittel und hart.



Die Microfederkernmatratze hat punktelastische Tonnentaschen-Federkerne und eine feuchtigkeitsregulierende Kaltschaum-Oberseite. Die Unterseite ist mit Vlies abgedeckt. Diese Matratze eignete sich für mich wegen ihrer geringen Höhe. Viele Matratzen anderer Hersteller gab es erst ab einer Höhe von 15 cm. Das war für mein Vorschiff zu hoch.

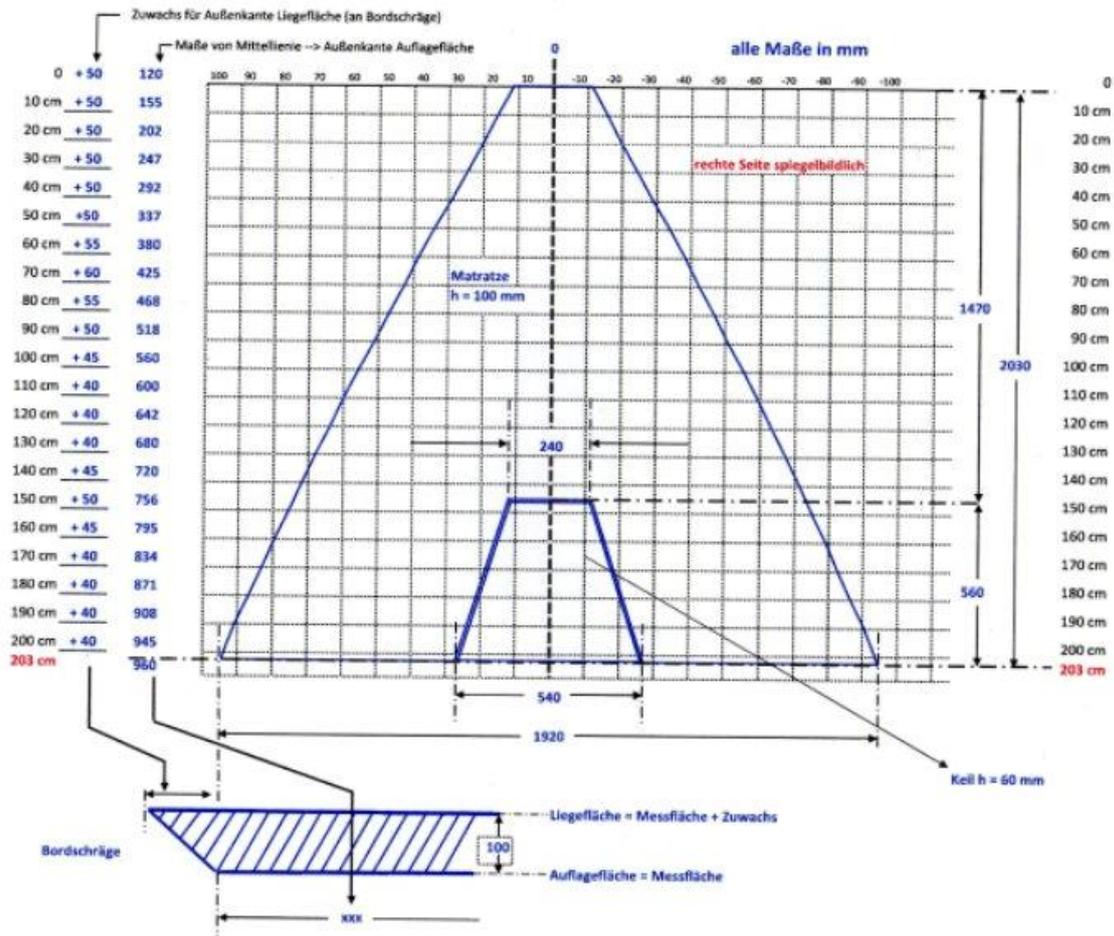
Die Doppel-Jersey-Stretch-Bezüge sind aus einem Baumwollmischgewebe das mit atmungsaktivem Klimavlies versteppt ist. Die Bezug-Unterseite ist aus ventilierendem schimmelabweisenden Spezialgewebe. Die Bezüge sind mittels Reißverschluss abnehmbar und können komplett bis 60° C in der Waschmaschine gewaschen werden, also auch für Allergiker geeignet. Der Polsterstoff-Matratzenbezug ist ebenfalls mit Klimavlies versteppt, mittels Reißverschluss abnehmbar und chemisch zu reinigen.

Dann musste die Höhe festgelegt werden. Diese konnte nicht beliebig festgelegt werden, da ein Schrank über den Füßen die Höhe begrenzte.



Zunächst wählte ich eine Höhe von 100 mm. Diese änderte ich dann nach nochmaligem Nachmessen an Bord auf 120 mm.

Dann begann ich zu messen. Ich zeichnete die Form der Matratze auf ein Raster von 10 x 10 cm und trug alle 10 cm die Maße von der Mittellinie bis zur Außenwand ein. So berücksichtigte ich die leichte Krümmung der Außenseiten (hier gerade eingezeichnet)



(Diese Zeichnung liegt als PDF in der Rubrik Download noch mal in größer vor.)

An den Seiten maß ich dann noch den Zuwachs, die Zugabe für die Oberseite der Matratze, die durch die Rumpfschräge etwas größer ausfiel. Da gesehen von der Mittellinie beide Seiten spiegelgleich sind, brauchte nur eine Seite gemessen werden.

Zusammenfassen kann ich sagen, ich wurde bei Calypso Schlafsysteme (E-CON Consulting GmbH & Co. KG in Wadersloh) freundlich, vor allem aber kompetent beraten. Änderungen im Nachhinein (wie die Höhe der Matratze) waren kein Problem. Die Matratze passte exakt und ich schlafe nun fast wie zu Hause. Ich habe es nicht bereut, diese Firma und diese Matratze gewählt zu haben.